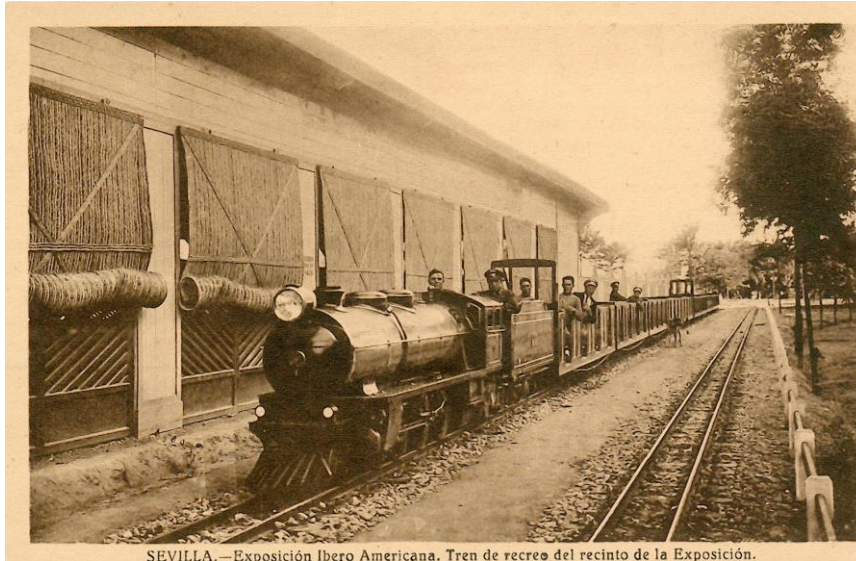


Krauss Locomotive No. 8457: History

K Herbert, M Stacy, P van Zeller



SEVILLA.—Exposición Ibero Americana. Tren de recreo del recinto de la Exposición.

Krauss Pacific locomotive No.8457, along with fourteen others, was designed by Roland Martens, a contemporary of renowned UK designer Henry Greenly (whose chief works include River Esk and engines on the RH&DR), and built by the German locomotive manufacturer Krauss of Munich. These locos were built from 1925, this particular one in 1929. Three more locomotives (bringing the grand total to eighteen) were built to a slightly modified design by Krupp of Essen in the 1930s. Those familiar with other UK fifteen-inch gauge railways might know Black Prince (RH&DR) or Rosenkavalier and Männertreu (Waveney Valley Railway at Bressingham), the three Krupps; visitors to park railways in Germany and Austria might have come across several of the Krauss engines still at work today (there are two in Dresden, one in Leipzig, two in Vienna (plus the chassis from a third working under a diesel engine) and three more in Stuttgart. Of all the Martens locos built, only Rosenkavalier (1976 centenary celebrations) and Black Prince (1982 and 1990 seasons) have run at Ravenglass, but in the latter case especially lies the proof of the compatibility of this type of engine with our operation.



146 SEVILLA

EXPOSICIÓN IBERO AMERICANA
FERROCARRIL MINIATURA

L. Roisin, Fotog. Barcelona

Number 8457, along with the unrestored chassis of No.8473, are two of four machines built in 1929 for the Ibero-American Exposition in Seville that year. Their construction, apparently, was sponsored by King Alfonso, because the earlier Krauss locos were already in the hands of promoter Eric Brangsch and booked to run at Barcelona in separatist Catalonia. While the Brangsch locos worked all over Europe (Antwerp, Toulouse, Rotterdam, Cork), in the years that followed the 1929 exposition the Seville locos stayed put, having run daily through the fourteen-month event duration and then only occasionally until 1932. The Spanish Civil War then intervened, the four locos escaping damage and being left in store until the 1960s, when No.8455 was steamed to run at a park attraction in Madrid, while 8457 and 8473 donated wheelsets alternately for use under a diesel engine. Put another way, No.8457 has worked only the tiniest fraction of its eighty-six-year life.



When the park in Madrid ceased operating, a Barcelona-based group acquired the locomotives and coaches, hoping to start a railway along the seafront in Mataró. Owing to difficulties encountered with legislative bodies in Spain, this has not happened, but restoration of the locomotives has continued. Locomotive 8455 was completed and sold to the Killesbergbahn in Stuttgart, Germany, in October 2014, following which time work on No.8457 has advanced significantly, with construction of a brand new tender body occurring only just before our visit. It is interesting to note that it was the tenders which carried the 'locomotive' names in times past, and these were sometimes swapped around, but No.8455, having had its tender so-named, became Santa María.

The review team found that the locomotive is in excellent condition and in a nearly complete state. The boiler and frames are in a condition consistent with the reported low use over the first years of its life in the late 1920s and early 1930s, and subsequent storage, and are effectively 'as new'. The

boiler inspector used by the R&ER, Bob Garnett, was a member of the review team. He considered that the boiler and firebox were in excellent condition with minimal signs of wear on rivets and stays. Spot thickness measurements were as expected. There are some essential, but generally minor, works which must be carried out to obtain a boiler certificate in the UK, but Bob considered that certification could be achieved readily.

List of Krauss Pacific locomotives



The following list of the Krauss and Krupp Pacific locomotives is taken from the Dresden Parkeisenbahn website.









Dampflokomotiven vom Oberingenieur Roland Martens





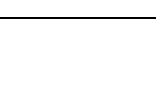



Nach einer Studienreise in England entwarf der deutsche Oberingenieur Roland Martens eine Dampflokomotive mit der Achsfolge 2'C1'h2 für Liliputbahnen mit einer Spurweite von 381 Millimetern. Sie spiegelte den gerade beginnenden Bau von Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn wieder. Die Lokomotiven sind in etwa im Maßstab 1:3,33 gebaut.

Von 1925 bis 1950 entstanden bei Krauss & Co. (später Krauss-Maffei) 15 Exemplare dieses Typs. Im Jahre 1937 begann Krupp mit dem Bau von verbesserten und noch leistungsstärkeren Lokomotiven (3 Stück), mit gleicher Achsanordnung und nahezu gleichem Aufbau. Es ist zu vermuten, dass Roland Martens bei Krupp weiterarbeitete, nachdem er im Zuge der Wirtschaftskrise bei Krauss & Co. mit vielen anderen Mitarbeitern gekündigt wurde. (Nicht belegt!)

Ursprünglich verkehrten die Lokomotiven zu Messen oder Ausstellungen auf provisorisch angelegten Gleisanlagen. Heute findet man einige dieser Lokomotiven auf fest installierten Anlagen, u.a. in Dresden, Leipzig, Stuttgart und Wien.

Lok	Hersteller	Fabriknr. / Baujahr	Beheimatung / Hinweise
 Lok 001 "Lisa"	Krauss & Co. München	8.351 1925	1925 / Deutschen Verkehrs-Ausstellung in München 1926 / an Rheinische Bahngesellschaft AG für Messe "GESOLEI" in Düsseldorf 1928 / Einsatz auf der Messe "PRESSA" in Köln ab 1928 / Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) diverse Einsätze in verschiedenen Städten von Europa* ab 1940 / Einlagerung in einem Steinbruch bei Kamenz nach 1945 / Aufarbeitung bei VEB Baumechanik in Leipzig-Engelsdorf Juli bis August 1950 / Gartenausstellung Erfurt Oktober 1950 / Kindereisenbahn Dresden ab 1951 / Pioniereisenbahn Dresden ab 1990 / Parkeisenbahn Dresden > Heute: <i>Parkeisenbahn Dresden</i>
 "03 002"	Krauss & Co. München	8.352 1925	1925 / Deutschen Verkehrs-Ausstellung in München 1926 / an Rheinische Bahngesellschaft AG für Messe "GESOLEI" in Düsseldorf 1928 / Einsatz auf der Messe "PRESSA" in Köln ab 1928 / Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) diverse Einsätze in verschiedenen Städten von Europa* ab 1940 / Einlagerung in einem Steinbruch bei Kamenz nach 1945 / Aufarbeitung bei VEB Baumechanik in Leipzig-Engelsdorf Juni 1950 / Kindereisenbahn Dresden Juli bis August 1950 / Gartenausstellung Erfurt ab August 1951 / Pioniereisenbahn Leipzig ab 1990 / Parkeisenbahn Leipzig Mai 2003 / Gasteinsatz bei der Parkeisenbahn Dresden Juni 2010 / Gasteinsatz bei der Parkeisenbahn Dresden > Heute: <i>Parkeisenbahn Leipzig</i>

Lok	Hersteller	Fabriknr. / Baujahr	Beheimatung / Hinweise
 Lok 003 "Moritz"	Krauss & Co. München	8.353 1925	<p>1925 / Deutschen Verkehrs-Ausstellung in München 1926 / an Rheinische Bahngesellschaft AG für Messe "GESOLEI" in Düsseldorf 1928 / Einsatz auf der Messe "PRESSA" in Köln ab 1928 / Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) diverse Einsätze in verschiedenen Städten von Europa* ab 1940 / Einlagerung in einem Steinbruch bei Kamenz nach 1945 / Aufarbeitung bei VEB Baumechanik in Leipzig-Engelsdorf Juni 1950 / Kindereisenbahn Dresden Juli bis August 1950 / Gartenausstellung Erfurt Oktober 1950 / Kindereisenbahn Dresden ab 1951 / Pioniereisenbahn Dresden Winter 1953 / Gasteinsatz auf Weihnachtsmarkt in Berlin Winter 1954 / Gasteinsatz auf Weihnachtsmarkt in Berlin ab 1990 / Parkeisenbahn Dresden August 2011 / Gasteinsatz bei der Parkeisenbahn Leipzig > Heute: Parkeisenbahn Dresden</p>
 Lok Da1 "Brigitte"	Krauss & Co. München	8.441 1928	<p>1928 / an Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) ab 1. Mai 1928 / an Liliputbahn im Wiener Prater 1945 / Einstellung des Betriebes nach Lokschuppenbrand 1947 / Wiederinbetriebnahme nach Aufarbeitung > Heute: Liliputbahn Wiener Prater</p>
 Lok Da2 "Grete"	Krauss & Co. München	8.442 1928	<p>1928 / an Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) ab 1. Mai 1928 / an Liliputbahn im Wiener Prater 1945 / Einstellung des Betriebes nach Lokschuppenbrand 1948 / Wiederinbetriebnahme nach Aufarbeitung > Heute: Liliputbahn Wiener Prater</p>
	Krauss & Co. München	8.443 1928	<p>ab 1928 / Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) diverse Einsätze in verschiedenen Städten von Europa* 1940 / Einlagerung - Aber wo? > Heute: Verbleib unbekannt!</p>
	Krauss & Co. München	8.444 1928	<p>ab 1928 / Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) diverse Einsätze in verschiedenen Städten von Europa* 1940 / Einlagerung - Aber wo? > Heute: Verbleib unbekannt!</p>
 Lok D2 "Stangendiesel"	Krauss & Co. München	8.445 1928	<p>ab 1928 / Brangsch, Leipzig (Feldbahn-Unternehmen) diverse Einsätze in verschiedenen Städten von Europa* 1942 / an Liliputbahn im Wiener Prater 1945 / Einstellung des Betriebes nach Lokschuppenbrand 1947 / Wiederinbetriebnahme nach Aufarbeitung 1960/1961 / zur Diesellokomotive umgebaut > Heute: Liliputbahn Wiener Prater</p>
 "Pinta" neu: "Santa Maria"	Krauss & Co. München	8.455 1929	<p>1929 / an Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG) 1929 / Einsatz zur "Exposicion Iberoamericana de Sevilla" in Spanien 1933 / Einlagerung der Lokomotive 1966 / Verkauf an Vergnügungspark "Parque de Atracciones" bei Madrid 1970 / Wiederinbetriebnahme der aufgearbeiteten Lok ca. 1985 / Einstellung des Betriebes im Parque de Atracciones, Aufstellung im Park auf Denkmalsockel 2001 / Verkauf der Lokomotive nach Barcelona 2004 / betriebsfähige Aufarbeitung durch Ferrocarril del Maresme S.L. 2014 / an Stuttgarter Straßenbahnen AG (Killesbergbahn) mit Tender der Lok 8.457 > Heute: Killesbergbahn Stuttgart</p>
 "Niña"	Krauss & Co. München	8.456 1929	<p>1929 / an Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG) 1929 / Einsatz zur "Exposicion Iberoamericana de Sevilla" in Spanien 1933 / Einlagerung der Lokomotive 1963 / Spielplatzlokomotive in Sevilla 1983 / Aufarbeitung durch die RENFE Lokomotivwerkstatt "San Jerónimo", anschließend Aufstellung im Bahnhof "Plaza de Armas" in Sevilla 1990 / Hinterstellung im Betriebswerk "Sevilla San Pablo" 2000 / Übergabe an den Verein "ASAF Sevilla" > Heute: "Asociación Sevillana de Amigos del Ferrocarril" (Ausgestellt im Eingangsbereich des Eisenbahnvereins im Bahnhof "Santa Justa")</p>

Lok	Hersteller	Fabriknr. / Baujahr	Beheimatung / Hinweise
 ehemals "Santa Maria"	Krauss & Co. München	8.457 1929	1929 / an Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG) 1929 / Einsatz zur "Exposicion Iberoamericana de Sevilla" in Spanien 1933 / Einlagerung der Lokomotive 1966 / Verkauf an Vergnügungspark "Parque de Atracciones" bei Madrid 1995/96 / Umbau zu einer Diesellokomotive 2001 / Verkauf der Lokomotive nach Barcelona seit 2004 / Aufarbeitung durch Ferrocarril del Maresme S.L. begonnen, bislang nicht abgeschlossen > Heute: Ferrocarril del Maresme S.L. (Es existieren nur einzelne Lokteile, Rahmen und Tender)
 "Sevilla"	Krauss & Co. München	8.473 1929	1929 / an Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG) (Nachbestellung) 1929 / Einsatz zur "Exposicion Iberoamericana de Sevilla" in Spanien 1933 / Einlagerung der Lokomotive 1966 / Verkauf an Vergnügungspark "Parque de Atracciones" bei Madrid 2001 / Verkauf der Lokomotive nach Barcelona seit 2004 / betriebsfähige Aufarbeitung durch Ferrocarril del Maresme S.L. > Heute: Ferrocarril del Maresme S.L. (Aufarbeitung ist fast abgeschlossen.)
 "Rosenkavalier"	Krupp	1.662 1937	1937 / an Rheinbahn AG, Düsseldorf 1937 / Einsatz zur "Reichsausstellung Schaffendes Volk" 1939 / an Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn (KFBE) 1950 / Einsatz im Rheinpark Köln zu "1900 Jahre Köln" ab Nov. 1950 / eingelagert im Bw Frechen der KFBE 1953 / Internationale Verkehrsausstellung, München 1957-1959 / Bundesgartenschau, Köln ab 1959 / eingelagert im Bw Frechen der KFBE 1972 / an Bressingham Steam Museum [GB] > Heute: Bressingham Steam Museum (nicht betriebsfähig ausgestellt)
 "Männertreu"	Krupp	1.663 1937	1937 / an Rheinbahn AG, Düsseldorf 1937 / Einsatz zur "Reichsausstellung Schaffendes Volk" 1939 / an Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn (KFBE) 1950 / Einsatz im Rheinpark Köln zu "1900 Jahre Köln" ab Nov. 1950 / eingelagert im Bw Frechen der KFBE 1953 / Internationale Verkehrsausstellung, München 1957-1959 / Bundesgartenschau, Köln ab 1959 / eingelagert im Bw Frechen der KFBE 1972 / an Bressingham Steam Museum [GB] Mai/Juni 1996 / Jubiläumsausstellung Rheinbahn Düsseldorf Juni 1996 / Aufarbeitung bei der Rheinbahn Düsseldorf 1996 / zurück an Bressingham Steam Museum [GB] > Heute: Bressingham Steam Museum (Im Einsatz auf "Waveney Valley Railway")
 "Black Prince 11"	Krupp	1.664 1937	1937 / an Rheinbahn AG, Düsseldorf 1937 / Einsatz zur "Reichsausstellung Schaffendes Volk" 1939 / an Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn (KFBE) 1950 / Einsatz im Rheinpark Köln zu "1900 Jahre Köln" ab Nov. 1950 / eingelagert im Bw Frechen der KFBE 1953 / Internationale Verkehrsausstellung, München 1957-1959 / Bundesgartenschau, Köln ab 1959 / eingelagert im Bw Frechen der KFBE 1971 / ausgestellt im Tivoli-Park, Köln 1976 / an Romney, Hythe & Dymchurch Railway [GB] > Heute: Romney, Hythe & Dymchurch Railway
 "Tazzelwurm"	Krauss-Maffei München	17.655 1950	1950 / an indischen Ministerpräsidenten Nehru 1958 / an National Bal Bhavan (Park für Kinder) > Heute: National Bal Bhavan, New Delhi (Seit 2006 nicht betriebsfähig ausgestellt.)
 "Springerle"	Krauss-Maffei München	17.674 1950	1950 / an Ausstellungsgesellschaft Stuttgart 2007 / an Garten- und Friedhofsamt Stuttgart 2011 / an Stuttgarter Straßenbahnen AG (SBB) > Heute: Killesberg-Kleinbahn Stuttgart
 "Springerle"	Krauss-Maffei München	17.675 1950	1950 / an Ausstellungsgesellschaft Stuttgart 2007 / an Garten- und Friedhofsamt Stuttgart 2011 / an Stuttgarter Straßenbahnen AG (SBB) > Heute: Killesberg-Kleinbahn Stuttgart